

Teknisk information

Ämne: *Korsreferenslista*

Författare: *Björn Carlsson*

Datum: *02-02-27*

Korsreferenslista

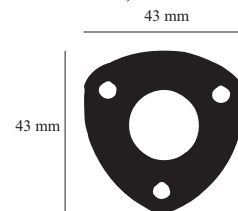
Listan har hänvisning till den europeiska reservdelskatalogen. Den amerikanska har helt andra reservdelsnummer och beställningar med dem kan DeTomaso ej ta emot.

table item description

- | | | |
|------------|--------------|--|
| 01a | 25 | Sparklådor kan användas från äldre VW buss eller kanske Polo, Audi med modifikation. (A. Hellberg). Tibor Vislind har bockat egna trösklar och tipsar om att använda gipsavgjutningar för att få rätt profil vid egen tillverkning. |
| 09 | 6 | Handtag till att öppna huven fram hämtas från Alfa Romeo Berlina 2000 -72 samt Bertonekupén. (B. Carlsson, T. Gunnarsson) |
| 11a | 14-15 | Dörrlåsets anslag i karossen liknar det som sitter på Fiat 126. (B. Carlsson) |
| 11 | 18/9 | Dörrhandtagen från någon gammal Alfa eller Lancia. Nyare Lancia har likadana men lite större. (J. Rehn)
Ingen har hittat någon annat som passar. Hall har plastskålen som brukar spricka i gjuten aluminium men passformen är inte perfekt. Roland Jäckel har nya direkt från leverantören. |
| 11 | ≈68 | Låscylindern köper man till Fiat 126/127. (J. Rehn) |
| 11a | 16 | Dörrknoppen för låsning av dörren på insidan passar från Vaz/Lada. (B. Carlsson) |
| 11a | 29-30 | Den kromade dörrstyrningen i karossen verkar sitta på Maserati. Finns även på International -64 "brandbil"! (A. Hellberg) |
| 11a | 52,53 | Clips till fönsterlist plockas från BMC/Austin t.ex genom British Motor, tel. 08-864 53 10. (M. Webjörn) |
| 14a | 8 | Gasfjäder till bakluckan kan köpas från Mekonomen i en universalmodell. Artikelnumret är 80285 men fjädern är märkt 790395. Kostar ca. 150:- styck (våren 2001). De är märkta med 400 N men vid test mot badrumsvåg krävs 500-550 N för att komprimera dem. Det trycket håller upp en lucka utan vinge utan problem. Längden behöver kortas och ändarna anpassas (det finns två olika på 70-talsbilarna). OBS Gasfjädrar ska allmänt monteras med kolvstången nedåt! (B. Carlsson) |
| 14 | 33 | Handtaget i vänster dörrstolpe för att öppna motorluckan (på tidig Pantera) kommer från Fiat Dino, Alfa Montreal och Bertonekupé. Det finns två utförande hos Alfa. Samma funktion men olika yta (krom på äldre, räfflad (ev. svart) på nyare. (B. Carlsson, T. Gunnarsson) |
| 18 | 2 | Vanliga 7" insatser från t.ex Volvo. (P. Lilja, T. Gunnarsson) |
| 18 | ≈14 | Blinkers (dom pyttesmå runda) kommer från Fiat. (B. Jörgensen) |
| 18 | 15 | Lamphållare till amerikanska sidomarkeringsljus tas från instrumentbelysningen på Ford Taunus årsmodell runt -80. Samma lamptyp som hos Pantera. (T. Gunnarsson) |
| 18 | 22 | Blinkers (infällda rektangulära) är direkt från tidiga Capri '71-73. (A. J. Laughton, USA) |
| 18 | 28-29 | Bakljus. De två olika modellerna (horisontell och vertikal) har suttit på Lamborghini Espada. Bägge identiska med Panterans. (A. Persson).
Bägge modellerna har också suttit på Maserati Bora/Merak, Alfa Berlina 1750 och 2000. Två olika fabrikat har funnits Carello och Altissimo. Prova med Alfa Rosso, Göteborg (J. Nordh). |
| 19 | 18 | Lykta och bezel (kromad ring), kan plockas från Hundkoja. Dock ej identiskt (C. Löfström) |
| 19 | 20 | Vita P-ljus glas för hängande kofångare, DeTomaso #21910169, ca. 100:-/st (sept. '99). Tidiga glas från Carello, numera av ARIC #11.811.130. Kommer från Fiat 180, 691 enligt etikett. (B. Carlsson) |



- 20 16 Ghia-märken: Ford 606 09 35 (sitter på Scorpio Ghia). Lite större, men snyggare! Ca. 130:-/st (-88).
- 20 32 Bakspeglar från Fiat är det flera som använder men de måste hämtas från en äldre Fiat. De som nybeställs kommer från en ny tillverkare och passar inte. (J. Carlzon)
Glöm inte bort att speglarna från Talbot ny tillverkas (typ Bullit). (B. Carlsson)
- 26 10-11 Torkare + arm passar från Opel Kadett C -74-79. Torkarbladen har beteckningen SWF 94. (J.Rehn)
- 26 15 Torkarmotorn är mycket lik den som sitter på SAAB 99.
- 28 14 Gummipluttarna som sitter i hålen för ögonlocken i karossen och tar emot lysena när de sänks ner finns att hämta på SAAB 96 framför kylaren. (B. Carlsson)
- 30 ≈4 Runda defrosterutsläpp. Liknande finns på AutoBianchi. (S. Nässert)
En snarlik lite större modell sitter i Volvo-bussar från 80-talet. Dessa är identiska med de De Tomaso levererar nuförtiden (-00). (B. Carlsson)
- 31a 12 Knappar till lyse, innerbelysning osv. finns i liknade utförande på från Alfa Montreal. En är identisk, resten har andra symboler. (B. Carlsson).
Liknande knappar på instrumentpanelen finns på Lada (skryt inte om detta.). Dessa är lite större än original. (H. Johansson)
- 31a 13 Bosch 0 343 302 003 Fönsterhissomkopplare. Sitter i bl.a. i BMW 3.0 CSi. Tidstypiska (har lite mjukare hörn och kromsarg). Har dimensionen 19*30 jämfört med original 19x28 så lite större hål måste filas upp. Pris ca 225:- st. (juni -99).
- 31a 20 Katten på radioluckan kommer från Mercury Cougar. (B. Jörgensen)
- 35 7/12 En fix till tröga glidskenor är att byta ut mässings/gummi-hjulen mot bitar av 25 mm rundstål. Med lite fett rullade dom betydligt bättre än innan. (L. Andersson)
- 38a 3 Ersättningsmotor till kupéfläkten finns hos på www.air-tique.com för \$28.28 (juni -99). Artikelnummer AT-4320. Har tre hastigheter som styrs via olika lindningar jämfört med original som har två och styrs via resistorer. (Richard Barkley, USA)
- 48 27 Oljefilter som motsvarar original Ford-filter:
AC PFZ, Motorcraft FL-1A, Fram PH-8A, Wix 51515 och Purolator L30001. (T. Gunnarsson)
- 54 32 Fläktremmens dimension brukar ligga på 11.9x1042 eller 10x1025. (B. Carlsson)
- 56 3 Termokontakt till kylaren hämtas från Jaguar XJ6 serie III, # DAC 3061.
Kostar ca. 400:- (-92) hos BC Motors i Virserum. Om det är bekymmer med tätning så använd korkpackning från Jaguar. Se bild. (M. Wallin, B. Carlsson)
- 56 26 Kol till kylarfläkt: Lucas WKB102 54701528 Brush Gear 487 Y (M. Webjörn)
- 57 9, 15 Kylarslang. Bägge böjda modellerna hämtas från Opel. En S-formad slang från tidig Manta kan delas på mitten i två delar och räcker då till båda ställena (gäller -71). Observera att Panteran har ett par olika varianter av dessa slangar. Diametern är dock alltid 35 mm.
Använd inte de böjbara ”dammsugarslangarna” universalmodellerna som hittas hos bildelsbutikerna. Flera har råkat ut för haveri då dessa ofta har sämre hållfasthet pga avsaknad av armering. De raka bitarna köps från någon firma specialiserad på hydraulslangar och dylikt. (B. Carlsson)
- 57 14 De långa raka vattenrören under bilen kan ersättas med aluminiumrör från Sapa 0383-941 00. (B. Carlsson)
- 57 21 Lock till expansionsbehållaren (yttersta behållaren som ej är trycksatt) hämtas från SAAB 96 '69 och framåt. (M. Webjörn)
- 58 2,3,5 Ljuddämparnas bakre gummiupphängningar och beslag passar från Alfa Romeo Bertonekupén.
Upphängingsgummi har artikelnummer 60516651.
Kupig plåtbricka mellan gummit och karossfästet, 60547743.
Rördistans som sitter i hålet på gummibiten, 60515612. (T. Gunnarsson)
- 58 11 Packning mellan grenrör (ej headers) och avgassystem passar från Mazda. (B. Carlsson)



- 60 23** Startmotor till Pantera kan vara knepig att välja rätt. Från Hansen Racing köper man UPT 3132. Pris ca. 1000:- (sept. -99). Denna univerisalmmodell ska passa 289", 302" och 351" (inget sägs om skillnaden mellan C och W) mellan -65 och -74. (T. Gunnarsson)
McLeod med utväxling kan köpas från Persåker Speedshop. Pris ca. 3500:- (juni -97). (B. Carlsson)
- 66 3** Huvudcylinder koppling från Fiat X1/9 -76, ARNLEY 071-57 71. (PI)
- 66 55** Slavecylinder från Chevrolet 1/2-ton pickup. Wagner WCK F3 3163 (PI)
- 70 & 74** Gummi till kulleder kanske kan användas från Volvo (dess nedre kulbult) eller VW. (A. Hellberg, B. Jörgensen)
- 70 13** Främre hjulnaven sitter fast med muttrar som man "knocker" kanterna på. Gängan är M18 x 1.5 mm. Högra sidan är vänstergängad. Lösningen är muttrar till Fiat 132. Detta gäller på tidiga bilar. Efter -72 brukar låsning ske via traditionell saxsprint ('71:orna kan enkelt konverteras genom att man borrar hål i spindelaxeln och använder traditionella muttrar med saxsprint).
Även Lada har samma konstruktion. Högergängad mutter # 00001014044171, vänstergängad # 00001014044871 för ca 25:- st ('98). Fiat tar ca 70:- st ('98). (T. Gunnarsson)
- 70 3,22** Damask till kulle kan man plocka från Volvo 240 (dess nedre kulbult). (B. Jörgensen). Även VW Transport före -80. (A. Hellberg)
- 70,74 36** Fjädrarna har slipade ändar och kan inte hämtas från någon annan bil. Kontakta en stötdämparfirma eller dylikt om nya behövs. Se kontakter nedan.
- 70 39** Bussningar till hjulupphängningen i karossen kan man även köpa från Ferrari Dino. Dessa finns även i två olika hårdhetsgrader, svarta och gula. Problemet är att de kostar över 300:- styck (-90)!
DeTomaso tar ca. 100:- (-90).
Vill man svarva egna bussningar kan man köpa material från Nova Plast, tel. 021-177 800. (B. Carlsson)
- 70 42** Dämpare, t.ex Koni, renoverar Stötdämparverksta'n, tel. 08-643 48 48 alternativt Stötdämparexperten, tel. 08-650 10 07. De brukar ej kunna fixa gummibussningar. Konis dämpare levereras utan bussningar och bussningarna kan enbart köpas från DeTomaso. (B. Carlsson)
- 72 2,4** De små packningarna och damaskerna till främre bromsok kan hämtas från Alfa Romeo # 13, 0441-3001, 2. De större från Peugeot 504, Girling # sp 2582.
Man måste köpa två ex. av varje för att få en sats. Pris ca. 800:- (A. Hellberg)
- 72 28** Bromsskiva fram. Från Jaguar XJ12 med mindre modifiering. (T. Schölin)
Bromsskivor kan man använda från Ford Mustangen. Modifiering krävs.
Skivor kan med fördel hämtas från Porsche 911 från mitten på 80-talet. Nytt nav svarvas. En avsevärd viktbesparing! (J. DeRyke)
Det går också bra, med lite jobb, att montera skivorna från Volvo 740. (T. Gunnarsson)
- 72 12** DeTomaso har hela tiden använt sig av engelska Girling. När tävlingsavdelningen lades ner övertog John Freeth det mesta av materialet och öppnade eget. Han har underlag till alla bromsar som DeTomaso använt sig av! Hemsidan finns på www.performance-braking.co.uk.
E-post john@performance-braking.co.uk, Tel. 01600-713 117.

Ett annan duktig firma med kunskap om DeTomaso i England är J.E.M, tel. 01455-230 626. (M. Drew, USA)
- 72 19** Se 76 10.
- 72 22,24** Lager fram: Volvo 240. Färdiga satser: VKBA 007 eller VKB 301 (med lagren: LM67048 och LM11949)
Packbox får köpas separat, t.ex genom en mekanisk verkstad eller genom:
- | | |
|-------------------|---|
| Järn & Maskin | Artnr DIV1400400*44.45/63 |
| Vretensborgv. 15 | Benämn. BASL44.45/63.5x7.94V90130 |
| 126 30 Hägersten | Std. dim. 63.6 x 44.4 x 7.9 (i tum 2,5" x 1,75" x 0.3") |
| Tel. 08-744 44 30 | |
- Av NAPA i USA köper man 64638 136-4638. (PI, USA)
SKF säljer billigare än Volvo. (T. Sundqvist)
- 72 26** Låsbara hjulmuttrar, t.ex McGuard, från Volvo M12 x 1.5 mm. (J. Rehn)



- 76 1 Ok är identisk hos Peugeot 504 '71 - '77 med skivbroms bak. (B. Carlsson).
- 76 10 Bromsbelägg passar från Peugeot 504 '71 - '77 med skivbroms bak. (B. Carlsson).
Ibland saknas lilla upphöjningen på baksidan av beläggen för att förhindra rotation av kolven. Löses genom en plåtbit som sätts genom pinnarna som håller belägget. Plåten håller då kolven i ett fixt läge.
Mintex nr. MGB535 är för Volvo 340's frambelägg som passar där bak. Jfr Porterfields nuffra! (T. Gunnarsson)
Bromsbelägg runt om kan handlas från Porterfield i USA, www.porterfield.com. De har olika blandningar men R4S passar bra för gata och enstaka bankörningar. Artikelnumren är AP63 (fram) och DG535 (bak). (J Bentley, USA)
- 76 13/5 Lager bak: standarddimension.
6208-2RS1 och 6308-2RS1.
Dessa lager har då tätning på bägge sidor. Ett alternativ är att använda lager med tätning endast på utsidan (6x08-RS1) och fett/olja i huset. Lägre friktion, mindre risk för fastrostad hjulaxel och roterande distanshylsa. (G. Malmberg)
- 76 23 Se 72 26.
- 76 27 Plåtfälgar att använda under renoveringen hämtas från Amazon eller Ford.
- 78 1 Bromsslangar görs med fördel av spunnet material. Använd de gamla som mall.. Pris 1-1.500:- (-01).
- 78 6 Raka bromsrör i koppar med Ø 6 mm kan fås genom Scania Lastbilar. (M. Webjörn)
- 78 29 Bromsservo. Tony Schölin modifierar även Ford Escorts (ca '78-'90) huvudcylinder så den passar. OBS! Servicemeddelande har utgått från Ford angående fabrikationsfel på en del enheter. (T. Schölin)
- 78 37 Behållare för bromsvätska passar från SAAB V4. (T. Vislind)
- 80 25 Handtaget till parkeringsbromsen i kupén kommer från Ford Capri och Escort från 70-talet. (B. Carlsson)
Ford Brose 69 BB-2780-AA 12/71. I Ford '71-74 Pantera Chassis And Body Master Parts. Cat. benäms den Dory 2781-A. (A. Hellberg)
- 80 29 Huvudbromscylinder från Amazon kan modifieras och användas. (G. Malmberg)
Vanligare är att man köper ett färdigt kit från USA för \$100-200. Huvudbromscylinder kommer då ofta från Chevrolet (ursäkt svordomen). Det följer med en adapterplatta och ev. ny tryckstång.
Anslutningarna för bromsvätska brukar ibland peka åt höger så kontrollera detta innan beställning.
Wilwood har också en trevlig cylinder som även denna kräver adapterplatta och ny tryckstång. Där ansluts bromsslangarna på samma sida som original (vänster).
- 82 ? Tändningslås: Ford 70 EB-3675 AID. (A. Hellberg)
El-delen sitter på Taunus upp till -82 och antagligen Granada upp till -81. (T. Gunnarsson)
- 82 1 Ratten återfinns på Caprin om det inte är en Momo Prototipo.
- 82 16 Knutkorset till styrstången och växellänkaget sitter på Triumph TR6 och har artikelnummer 145377. Priset ligger ungefär som hos DeTomaso, ca 700:- st (-00). (I. Nilsson, B. Sjöberg)
- 82 25 Blinkersspak kommer från Ford Capri, även handbroms och styrstång (ev. Capri 3000).
- 82 28 P-ändar, från tidiga SAAB -99 ('68-'74). (H. Svensson)
- 82 30 Damasker till styrstång. Även Ford Sierra kan användas. Lite längre och mindre i diametern men de passar ändå. Bussningen på höggersida kan slitas ut. Ersättningar i oljebrons för ca \$20 i USA men gör hellre ny i Delrin, oljebrons eller liknande material. (M. Dahlman)
- 82 ≈30 Stora slangklämman till bälgarna på styrväxeln kan hämtas från Volvo 740, om inte Ford har hemma. Alternativt från BMC/Austin genom t.ex British Motor tel. 08-864 53 10. Ø 18 mm - #ACH5834 ca 8:-/st. Ø 48 mm - #BMK924A ca 20:-/st. (M. Webjörn)
- 82 31 Kommer från engelska Capri. Tillverkad av Cam Gears Inc.
- 84 17 Pedalgummit: Ford 68 BB-2454-AA eller nr. 146 00 38. (A. Hellberg, B. Carlsson)
- 86 3 Luftfilter: Purolator A50991, FRAM CA340A, MotorCraft FA-613, Ford D7AF-9601BA osv. (M. Webjörn)



Deauville

P-ände till Deuville passar från MGB. (M. Gorski)

Longchamp

Växelspak och konsoll för automatlåda kommer från Lincoln Mark III och Mustang Mach 1. Detta gäller för serie 2000. Det oklart varifrån serie 3000 modellen kommer. (R. Jäckel, Tyskland)

Ratten till serie 3000 sitter även på äldre BMW Alpina (R. Jäckel, Tyskland)

Strålkastare, både enkel rektangulär och små dubbla, köps från Bosch eller Ford.

Övrigt ospecificerat:

ZF-delar. Liknande lådor sitter bla. på Hanomag till -72, samt Mercedes 306/307 -72. (J. Rehn)
Tyvärr är det inte mer än oljepluggen som passar så glöm alla andra tankar om billiga reservdelar.

Solberg & Matsson, Norrtullsgatan 20, 113 45 Stockholm, tel. 08-33 59 11. De lagar trasiga gummi-damasker till kulleder, p-ändar osv till mycket rimliga priser. (M. Webbjörn)

Färg kan köpas från FärgForum PPG-lack i Huddinge, tel. 08-711 80 75, fax 08-779 58 88. (J. Carlzon)

Däck kan man spara mycket pengar på genom att köpa direkt från USA. En bra leverantör är Discount Tyre Direct i Arizona, fax (602) 483 9230. (J. Carlzon)

Motordelar, tändningsdetaljer och en massa andra prylar säljer Summit Racing Equipment, USA, till vettiga priser. En av de större och seriösare firmorna.

Termometer. En stor, 60 mm, anläggningstermometer monterad på expansionskärlet för extra kontroll av temperaturen. Finns för en billig slant hos Clas Ohlsson. Funkar bra! (L. Carlsson)

För folk med stora fötter så kan det vara lite trångt mellan pedalerna. I alla fall på de tidiga bilar kan man med hjälp av en plåtskruv få nästan 2 cm ytterligare utrymme. Borra ett litet hål i panelen som sitter mellan gaspedalen och värmepaketet. Skruva in den mot "kardantunneln" så att mellanrummet försvinner. (C. Bupp, USA)

Vitt hålat innertag med pålimmat 3 mm skumplast köps av Alfa Bilkädsel i Stockholm.
Pris ca 200:- för 1 x 1.5 m². (M. Webbjörn) Ett alternativ finns hos Örebro Agenturaffär.

Gummibussningarna som sitter runt kylrören i "kardantunneln" brukar ge sig. Köps hos Kablema AB, Box 525, 175 26 Järfälla, tel. 08-580 312 30. Artikelnr 258-357. Mindre modifiering krävs. (M. Webbjörn)

Alternativt kan man använda den vanliga kylarslangen som man skär upp, trär över röret och håller fast med buntband. (B. Carlsson)

Rörnitlar till t.ex bakre skyltbelysningen och blinkers fram köps av Åsco Metall AB, Skillingaryd, tel. 0370-760 55. (M. Webbjörn)

Avgasystem och headers

Urbans Ram & MC i Stöde, tel & fax 060-231 19, är specialiserad på tillverkning avgassystem i intressanta material som titan, kolfiber, aluminium eller rostfritt. Ett komplett system till Pantera i titan och titan/kolfiber ljuddämpare väger ca 9 kg!

Ett annat tips är Ferrita i Köping som har goda referenser samt erfarenhet av avgassystem till Pantera.

Gummilister

Örebro Agenturaffär AB, tel. 019-12 71 26 och 13 21 60. Det är en bra firma, fixar bla. invändiga fönsterlister, gummilister till kaross och innertak.

Rostborttagning

Dinol säljer ett medel, Annitrol, som man låter rostiga (men rena) detaljer ligga i mellan 4 till 24 timmar. Efteråt sköljer man med varmt vatten och det blir helt rostfritt. Vätskan liknar det som ytbehandlingsfirmorna använder (mycket fosforsyra). Smidigt att använda och kan återanvändas många gånger.

Vet du om någon annan del som passar, har ett tips eller hittar felaktigheter så hör av dig till Björn Carlsson!

Björn Carlsson (sekreterare) V.Nygatan 4 570 80 VIRSERUM
Tel. 0495-309 76 Fax 0495-309 76 E-post sekreterare@detomaso.nu

Mats Gorski (ordförande) Sjövägen 9 231 75 BEDDINGESTRAND
Tel. 0410-295 40 Fax 0410-295 40



Svenska **DE TOMASO** Klubben

– Blankett för ersättningsdelar och tips –

1. Nedanstående detalj passar till Pantera , Longchamp, Deauville, Mangusta.

Detalj i reservdelskatalogen:

table	no.	code nr.					

Övrigt:

- Behöver ej modifieras.
 Kräver modifiering.
 Detaljen är provad på plats.

Kommer från: märke
 modell
 årsmodell
 artikelnummer

Levereras av: företag
 adress
 telefon
 artikelnummer

Ungefärligt pris

2. Nedanstående detalj passar till Pantera , Longchamp, Deauville, Mangusta.

Detalj i reservdelskatalogen:

table	no.	code nr.					

Övrigt:

- Behöver ej modifieras.
 Kräver modifiering.
 Detaljen är provad på plats.

Kommer från: märke
 modell
 årsmodell
 artikelnummer

Levereras av: företag
 adress
 telefon
 artikelnummer

Ungefärligt pris

Ett annat bra tips som jag vill delge mina klubbkompisar är...

.....

Skickas till:

