

### **Teknisk information**

*Ämne: Service - tips & råd*  
*Författare: Tomas Gunnarsson, Björn Carlsson*  
*Datum: 01-12-17*

## **Service - tips & råd**

### **EI**

Underhållsladdning av batteri vid köruppehåll. Ladda över natten en gång i månaden. Kontrollera att anslutningarna är rena, även jordflätorna i bakkant på ZF och vid startmotorn.

Vätskenivå batteri. Kollas inför varje laddning samt inför sommarsäsongen.

Kolla att generatoren laddar vid säsongstart. Har man mekaniskt laddningsrelä kan det kärva vid långvarigt stillastående.

Fläktrem. Kolla remspänning och byt den gärna med några tusen mils mellanrum, det är ju lite bökit att byta den vid vägkanten jämfört med en frontmotorbil. Ruska lite i vattenpumpens remskiva på samma gång och titta efter vattenläckage.

Snurra på alla säkringar för att få bort ev. oxid och spreja på lite WD-40.

### **Kyl**

Vätskenivå kollas. Frostskydd kollas. Bara för att man inte kör på vintern kan man inte strunta helt i frostskyddsmedel, det verkar även korrosionshämmande och smörjande för vattenpump. Har man kranar på värmepaketets slangar är det bra att någon gång per år släppa igenom lite vatten för att få vattenrotation.

Kolla slang/rör-skarvar, känn på slangklämmorna (glöm inte de som sitter under bilen). Ser slangarna muggiga ut? Byt! Men använd inte dammsugarmodellen utan enbart formgjutna slangar.

Spola ur kylaren bakifrån från insekter.

Kolla att fläktarna går/stannar som de skall när du tar ut bilen för våren. Termokontakter och reläer kan spöka efter vintervilan.

### **AC**

Rensa kondensorn på samma sätt som kylaren.

Drivremmen till kompressorn kollas i samband med fläktremmen. Är remmen kraftigt sliten? Kontrollera då så att remskivorna ligger i linje. Kontrollera även inblandade lager.

### **Motor**

Ventilspel kollas om du har mekaniska lyftare.

Luftfilter byts oftare än på en frontmotorbil då insugningsluften blir dammigare på en mittmotorbil.

Bensinslangarna måste kontrolleras då dagens bensin kan göra gummit sprött.

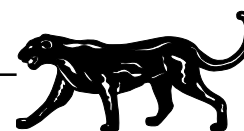
### **Transmission**

Växellådsolja skall enligt ZF bytas var 2.000 mil, alternativt vartannat år.

Lamellslitage kan oftast kollas genom titthålen i kopplingskåpan.

Spel i kopplingsarmen kollas. Smörj lagringarna i växellådshuset.

Kopplingsvätskan skall bytas varje gång man byter bromsvätska.



## Bromsar

Vätska byts vartannat år. Man vinner dock på att göra det varje varje år då man slipper hålla reda på om man bytte förra året eller ej men framför allt hinner aldrig nipplarna rosta fast.

Beläggens tjocklek kollas. Var uppmärksam på snedslitage som kan tyda på kärvande bromskolvar.

Kolvornas rörelse kollas. Tryck tillbaka beläggen i oken. Det ska gå lätt. Kolla också att alla kolvar kommer ut lätt igen. Se bara upp så att bromsolja inte trycks ut ur behållaren!

Handbromsvajern justeras. Smörj även då det är svårt för retur fjädrarna på oken att dra tillbaka armen.

## Chassi

Däckslitage kollas varje vår. Finns det torrsprickor? Byt dem! Fästet är mycket sämre än på nya däck. Var även uppmärksam på ojämnt mönsterdjup. Det behövs inte mycket fel i hjulinställningen för att man skall köra ner däcken helt på några hundra mil.

Hjulinställning kollas bak och fram.

Gummibussningar i stötdämpare, bärarmar och krängningshämmare kan man inspektera när hjulen ändå är borta för bromsluftningen.

Hjullager kollas runt om. Efterdra gärna bakaxlarnas muttrar (kräver speciell KM-hylsa).

Ryck extra i höger framhjul. Eventuellt glapp kan bero på sliten bussning i styrväxeln.

Smörj/kontrollera de kulleder/styrleder i framvagnen som har fettnipplar.

Knutkors och drivaxlar behöver friskt fett. Viktigt att genomföra efter körning i regnväder! Studera även toppen på knutkorsen så att inte kopporna roterar.

Kolla om styrväxeln har något spel. Högra sidan kan bli glapp i en bussning.

Oljenivå styrväxel kollas. Detta är lite knepigt då nivåplugg saknas. Ta ur styrväxeln eller fyll på genom att lossa en gummidamask.

## Övrigt

Avgasrörens gummiupphängningar kollas lämpligen i samband med bromsluftningen.

Torkarblad byts lämpligen varje år. Även oanvända blad hårdnar och blir dåliga.

Spolarmunstycke rensas och spolarpumpen testas.

Kommer du ihåg när det gjordes en rostskyddsbehandling på bilen? Inte? Då är det nog hög tid!

