

Teknisk information

Ämne: Bakre bromsbelägg

Författare: Tomas Gunnarsson

Datum: 991224

Stopp och belägg!

Ännu ett avsnitt i den spännande följetongen ”Hur jag bygger om min Pantera till en Volvo”.

De som använder sin bil flitigt har säkert märkt att bromsbeläggen inte slits mindre på Panteran än på andra bilar. Speciellt bak är beläggen ganska små i förhållande till den belastning de utsätts för, så de håller inte särskilt många säsonger ens vid lugn (ni kör väl försiktigt?) körning. Den som inte velat/kunnat/orkat/haft råd att köpa originalbelägg har tidigare kunnat handla belägg till Peggagutt 1100 diesel -52 (här sätter korrekturläsaren lämpligen in korrekt bilmodell ur de personliga samlingarna av tekniska data!)(*). Dessa kan kanske fortfarande köpas hos Peugeot-handlare, men piratkedjor med krav på omsättning av lagret har sedan länge låtit dessa utgå.

(*) *Reds anm: Korrekturläsaren, som har ordning på sina papper, fyller härmed i att man annars ska söka efter bakre belägg till Peggagutt 504 årsmodell -71 till -77.*

Då jag själv tillhör de tämligen lata och snåla som tidigare nämnts hasade jag beväpnad med ett gammalt originalbelägg iväg till Micro. Jösses vad många olika belägg det finns! Nå, efter att ha öppnat alla lagerförda beläggs kartonger (*reds. anm. antagligen till expeditens stora förtret!*) kunde jag triumferande konstatera att frambeläggen till Volvo 340 1976-79 (ca 100:- för belägg till en axel) passar som hand i handske. Som en nödlösning kan även Volvo 140/160/240/260 bakbelägg till Girling-ok passa, utan modifikation, men de har märkbart mindre beläggyta så de är inte något riktigt bra alternativ. I en nödsituation är de senare dock bättre än inget alls och de kan hittas nästan på vilken hyggligt sorterad mack som helst. Det kan vara svårare med 340-beläggen gissar jag. Bra att veta när man åker längre än runt kvarteret! Tycker man att man vill ha en monteringsssats med fjädrar eller plåtbleck kan man välja en till någon av ovanstående modeller.

Detta låter ju nästan för bra för att vara sant, eller hur? Det är det också. Givetvis finns det en hake. Originalbeläggen från DeTomaso (i alla fall mina) har en förhöjning på baksidan som passar in i ett brett spår i bromskolven. Det skall hindra kolven från att vrída sig vid körning. Detta spår använder man bl.a. till att vrída kolven för att frikoppla handbromsmekanismen vid beläggbyte. Vrider man kolven kan man pressa tillbaka den, gör man det inte är det helt stumt, handbromsmekanismen håller emot. Kruxet är att om kolven inte står i rätt läge tar inte handbromsen! Mekanismen från hävarmen på oket är då inte kopplad till kolven. Volvobeläggen har givetvis inte denna upphöjning då Volvon har handbromsen på bakhjulen. Vad gör man då? Man skulle i princip kunna fräsa ner beläggets metallplatta och på det sättet göra en egen upphöjning, men det är dels ganska mycket jobb och dels försvagar det plåten märkbart.

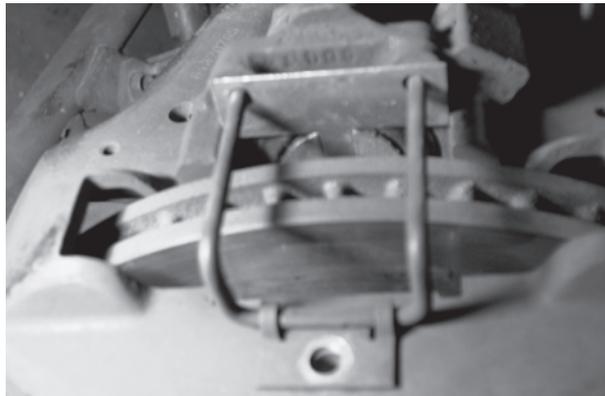
Här syns spåret i kolven tydligt.
 I detta läge är alltså kolven låst och kan ej pressas in.
 Mekanismen frigörs när man vrider kolven 45° med hjälp av t.ex en större skruvmejsel.



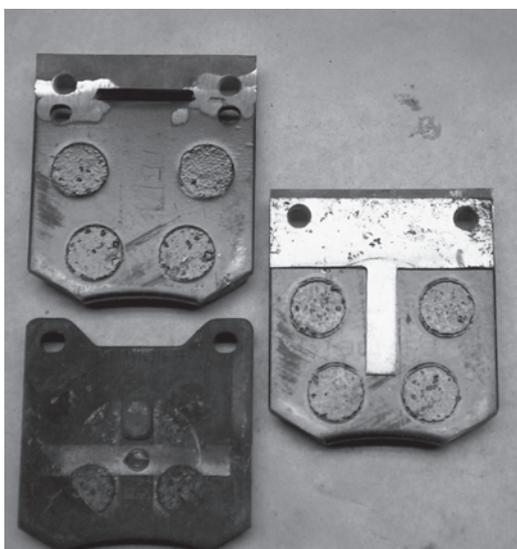
En annan möjlighet är att punkta fast en plåtremsa på belägget, men det måste man ju i så fall göra varje gång man byter klossar i framtiden. En bättre lösning är att klippa till en plåtbit i form av ett T som har ett par hål som den bygel som håller beläggen på plats passar i. Då en bild säger mer än tusen ord har jag tagit några bilder på T-plåtbiten, originalbeläggen och Volvo-beläggen.



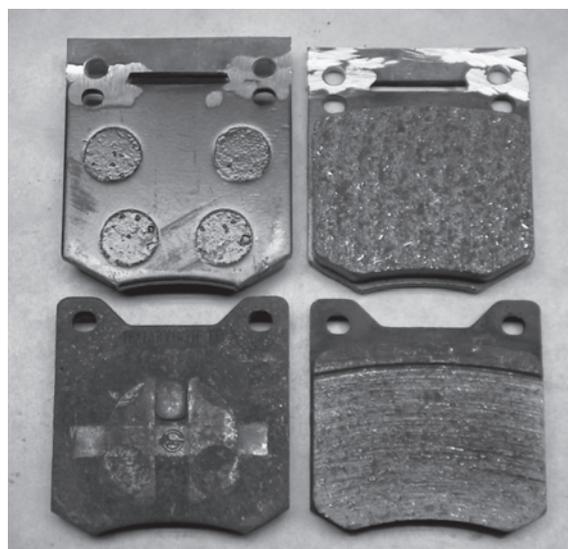
Här ser man hur plåten sitter i kolvspåret. Notera att den också ska passa bra mot okets hus, då ligger den inte och skaver mot fästpinnarna i onödan.



Fästbygeln provmonterad utan belägg.



Två Volvo-belägg och ett originalbelägg. Med lite god vilja ser man alldeles ovanför "G"-märkningen den omtalade förhöjningen på originalbelägget. Nej, denna förhöjning är inte G-punkten trots märkningen!



Originalbelägget längst ner på bilden har en osliten sektion längst ut, det slipper jag med extrahålen i de nya beläggen. Med originalsquivor uppstår inte problemet. Se Anm. längre ner.

Då "benet" i T-plåten är så smalt att det passar i kolvens spår kommer plåten inte i kläm mellan kolven och belägget. Inga problem med att det blir för trångt mellan kolven och skivan med andra ord. Jag vet att inte alla bakbelägg man kan köpa till Panteran har den här förhöjningen, så det går antagligen ganska bra att strunta i det, men det är en billig försäkring mot obehagliga överraskningar att montera den här plåtbiten.

Anm.: Den uppmärksamme läsaren undrar kanske över den dubbla håluppsättningen på Volvo-beläggen. Den kommer sig av att mina baksquivor är något mindre än original (ni såg väl att de var utbytta...?). Jag har därför borrarat nya hål i en påsvetsad plåtremsa för att inte belägget ska sticka utanför skivans kant.

Tomas(o) Gunnarsson, december -99

